



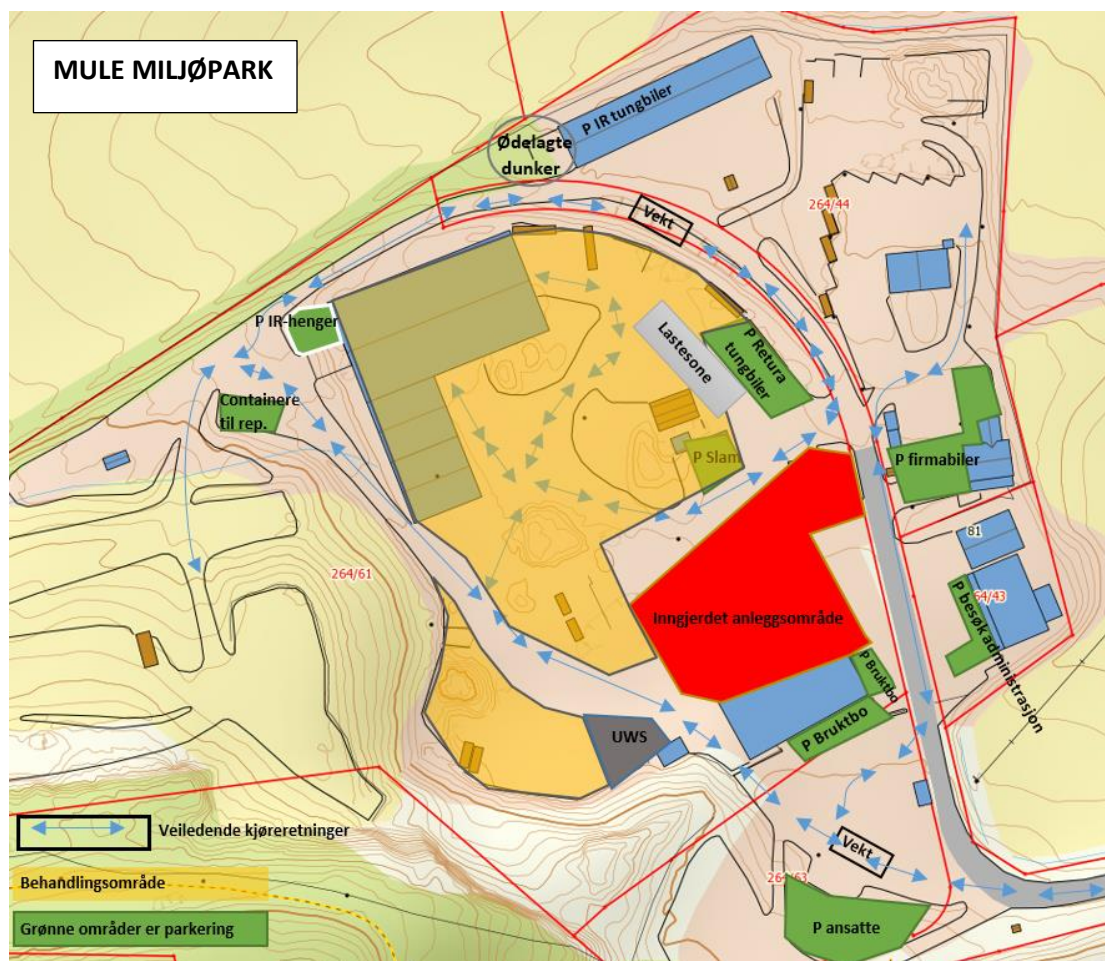
# Informasjon til ansatte i Innherred Renovasjon og Retura om Mule Miljøpark

Formålet med dette brevet er å informere ansatte om bygging av det som skal bli Mule Miljøpark.

**Alle ansatte plikter å sette seg inn i innholdet av dette brevet.**

Fra mai 2017 til januar 2018 skal det foregå byggeaktivitet på Mule. Formålet er nytt servicebygg med bl.a. vaskehaller og verksted. Dette medfører at det vil bli et større inngjerdet anleggsområde ved Mule (se tegninger). I forbindelse med byggeperioden vil det bli større og mindre endringer i forhold til kjøretninger, parkering, HMS og ferdsel og besøkende til Mule.

Nedenfor følger kart og en oversikt over de aktuelle endringene:





### Ny kjøreretning

Det er viktig at alle ansatte setter seg inn i de nye kjøreretningene. Dette gjelder i hovedsak inne på behandlingsområdet og torgkjøring til/fra torg. Dette vil også bli skiltet og markert på asfalten. I tillegg vil det bli en mindre endring ved kjøring til gjenbrukstorg utenfor mediasenteret. Noen kjøreretninger er midlertidig og noen permanente. Det vil komme oppdatert informasjon senere. Det er også veldig viktig at alle ansatte overholder fartsgrense på 20 km/h. Det vil bli utført kontroller.



### Inngjerdet anleggsområde

Fra uke 18 vil det bli et inngjerdet anleggsområde på Mule der det ikke er anledning til uautorisert ferdsel. All aktivitet i forbindelse med byggingen vil hovedsakelig foregå innenfor inngjerdet område. Ved større operasjoner som går ut over anleggsområdet vil det komme informasjon. Det er kun anledning til å ferdes på anleggsområdet etter avsjekk med Trond Norum. Innenfor anleggsområdet er det hjelmpåbud, påbud om synlighetsklær og vernesko.



### Nye parkeringsbestemmelser

I byggeperioden vil det være nødvendig med nye parkeringsbestemmelser:

- **Private personbiler til ansatte:** skal kun settes på ansattparkeringen utenfor porten (parkeringsplass ved jernbanesporet). Det vil bli merkede parkeringsplasser på bakken.
- **Firmabiler (småbiler IR og Retura):** skal parkere på merkede plasser utenfor mediasenteret (gamle Bruktbo). Ansatte som skal bruke bilene bes ta særlig hensyn til trafikk til og fra gjenbrukstorget.
- **Returas tungbiler:** på markerte parkeringsplasser på behandlingsanlegget.
- **Innherred Renovasjons tungbiler:** i garasjene ved eksisterende vaskeområde.
- **Behandlingsavdelingens maskiner (IR):** innenfor området til behandlingsavdelingen.

Det er kun Bruktbos kunder som har anledning til å parkere utenfor butikken både innenfor og utenfor porten. Utenfor administrasjonsbygget til Innherred Renovasjon og Retura er det kun besøkende til administrasjon og besøkende til Bruktbo som har anledning til å parkere.

Vi vil minne om aktivitetsskampanjen «sykle til jobben» og den interne poengkonkurransen som avholdes. Sykler parkeres ved dagens sykkelparkering.



### Ferdsel ved Mule Miljøpark

Det er ikke anledning til uautorisert ferdsel i anleggsområdet. Utenfor anleggsområdet bes ansatte ta særlig hensyn til trafikk og arbeid. Alle som går utenfor administrasjonsbygget skal bruke refleksevest eller synlighetsklær og vernesko (gjelder ikke til og fra parkering eller Bruktbo)



## Besøkende

Alle besøkende må melde seg i resepsjonen

Alle besøkende til administrasjon IR og Retura skal henvende seg i vektboden. Vektboden ringer til administrasjon for å varsle besøk.

Det påminnes også om ren og uren sone i administrasjonsbygget. Det vil skiltes om bruk av skobeskyttere ved besøk i 2. etasje administrasjon.



## Varemottak og lastesone

Fra nå skal alle varer til Mule leveres til vektbod som vil fungere som varemottak. De skal gjøre en varekontroll og alle pakksedler er skal lagres. Vektboden er ansvarlig for varekontrollen og de skal henvise til lastesone og bistå lossing. De skal sørge for at varene blir plassert i nytt varelager i Renasbygget og at varen blir varslet til aktuell mottaker. Ingen andre enn vektboden skal klarere varer til Mule.



## Kommunikasjon om prosjektet

Avdelingslederne er ansvarlige for kommunikasjon til og fra sin avdeling, og ansatte henvender seg primært til sin avdelingsledere i forbindelse med spørsmål om prosjektet. Avdelingsledere har kommunikasjonsansvar til og fra prosjektleder Trond Norum. Felles informasjon vil komme fra informasjonsavdeling via e-post og facebookgruppe.

Informasjon om prosjektet sendes også ut til transportører og andre eksterne aktører som ofte er på Mule.

